

УДК 629.113.03

К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ГЕОРГИЯ СЕРГЕЕВИЧА МИГИРЕНКО

***Родионов Андрей Иванович, доцент, канд. техн. наук,
Атапин Владимир Григорьевич, профессор, доктор техн. наук***
Новосибирский государственный технический университет, 630073, Россия,
г. Новосибирск, пр. Карла Маркса, 20, тел. (383) 346-17-77

Родионов А.И., e-mail: teormech@ngs.ru

Атапин В.Г., e-mail: teormech@ngs.ru

***Адрес для корреспонденции: Родионов Андрей Иванович, Новосибирский
государственный технический университет, 630073, Россия, г. Новосибирск, пр.
Карла Маркса, 20, тел. (383) 346-17-77***

Аннотация

В связи со 100-летием со дня рождения приводится краткая биография известного учёного в области механики, кораблестроения и транспорта, крупного организатора науки и производства, общественного деятеля, лауреата Ленинской премии, заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, доктора технических наук, профессора, контр-адмирала Георгия Сергеевича Мигиренко. Рассматриваются три крупных периода его жизни, отмечены основные достижения в науке, образовании и промышленности.

Ключевые слова

учёба, война, оборона, наука, промышленность, образование, общественная деятельность, достижения

Георгий Сергеевич Мигиренко – известный учёный в области механики, кораблестроения и транспорта, крупный организатор науки и производства, общественный деятель, изобретатель:

- лауреат Ленинской премии, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, действительный член Петровской академии наук и искусств, Почётный академик Академии транспорта РФ и Академии инженерных наук РФ, доктор технических наук, профессор, контр-адмирал;

- присвоены звания заслуженного ветерана СО РАН, ветерана Министерства обороны, Вооруженных сил, ветерана подразделений особого риска, заслуженного работника Новосибирской области и Новосибирского государственного технического университета (НГТУ);



•имеет награды: 3 ордена Красной Звезды (1943-1957 гг.), орден Трудового Красного Знамени (1967 г.), 2 ордена ВОВ 1 степени (1985, 1995 гг.), 25 медалей (1943-1945 гг.), медаль им. С.И. Вавилова (общество «Знание», 1975 г.), знак изобретателя, нагрудный знак «За отличные успехи в работе» в области Высшего образования СССР (1981 г.);

•подготовил 41 доктора и около 70-ти кандидатов наук, опубликовал лично и в соавторстве более 600 научных работ, имеет 66 авторских свидетельств и несколько патентов.

Г.С. Мигиренко родился 30 сентября 1916 года в Одессе. В 1930 г. он – учащийся фабрично-заводского училища (специальность слесаря), далее – рабфак. В период 1934–1939 гг. – студент Одесского института инженеров водного транспорта (ОИИВТ). Годы учёбы в институте положили начало его научной деятельности. Студентом Г.С. Мигиренко участвовал в расчетах напряжённого и деформированного состояния судов при плавании на волнах, выполнял анализ непотопляемости и устойчивости судов, оптимизировал обводы корпуса и др. В этот же период Г.С. Мигиренко параллельно поступает учиться в Одесскую консерваторию по классу вокала (лирический тенор). На студенческой скамье Г.С. Мигиренко начал активно писать стихи.

Выбрав научные исследования как основной вид своей деятельности, Г. С. Мигиренко в течение всей жизни уделял много внимания пению. Выпускник Одесской консерватории по классу вокала он выступал в опере, концертах в нашей стране и за рубежом – в США, Италии, Франции, Германии, Чехословакии, Польше и других странах.

После окончания ОИИВТ в жизни Георгия Сергеевича можно выделить три крупных периода:

1939 – 1958 – слушатель Ленинградской Военно-морской академии (ЛВМА), начальник ремонта кораблей (г. Архангельск), адъютант ЛВМА, докторант Математического института им. В.А. Стеклова АН СССР, старший преподаватель ЛВМА; один из научных руководителей государственной программы по проведению серии ядерных испытаний на «Новой Земле» с целью разработки систем защиты кораблей от ядерных взрывов.

• 1958 – 1976 гг. – парторг ЦК КПСС в СО АН СССР, заведующий отделом, заместитель директора Института гидродинамики СО АН СССР;

• 1976 – 1999 гг. – заведующий кафедрой теоретической механики и сопротивления материалов Новосибирского электротехнического института (НЭТИ, ныне НГТУ – Новосибирский государственный технический университет), профессор кафедры с 1994 г.

Период 1939 – 1958 гг. По окончании ОИИВТ Мигиренко Г.С. был направлен для продолжения учебы в ЛВМА, где его творческие способности проявились, формировались и умножались под руководством академиков А.Н. Крылова и П.Ф. Папковича. В эти годы его учителями была поставлена научная проблема по разработке теории защиты крупных кораблей от взрывов.

Учебу в ЛВМА прервала Великая отечественная война. За героизм, проявленный в боях, за работы по восстановлению поврежденных кораблей, их

переоборудованию и усовершенствованию Г.С. Мигиренко награжден 3-мя орденами Красной Звезды, 25 медалями.

В 1945 году Г.С. Мигиренко по ходатайству А.Н. Крылова был направлен в адъюнктуру ЛВМА. По просьбе инженер-контр-адмирала, член-корреспондента П.Ф. Папковича Г.С. Мигиренко написал книгу по теории подобия. Впоследствии теория подобия, примененная к моделированию взрывов и ударных волн, нашла приложение в его кандидатской диссертации. Г.С. Мигиренко предложил новую трактовку взрывных явлений, которая вошла в диссертацию как новое открытие и была поддержана П.Ф. Папковичем, Ю.А. Шиманским, Л.Я. Резницким.

После успешной защиты кандидатской диссертации в 1948 году Г.С. Мигиренко был направлен в докторантуру Математического института им. В.А. Стеклова АН СССР, где он работал под научным руководством академика М.А. Лаврентьева в отделе механики, которым руководил академик М.В. Келдыш. Здесь получили дальнейшее активное продолжение работы по защите кораблей и подводных лодок от обыкновенных и атомных ударных волн, составившие содержание его докторской диссертации. Г.С. Мигиренко разработал математическую модель разрушающего взрыва, исследовал вопросы неповреждаемости кораблей и подводных лодок в зависимости от энергии атомного взрыва, а также вопросы сотрясения кораблей от ударной волны как корабля в целом, так и его внутренних элементов. После блестящей защиты докторской диссертации Г.С. Мигиренко преподавал в ЛВМА. В 1954 г. он вновь был отозван правительством СССР на флот и назначен одним из научных руководителей программы по проведению серии ядерных испытаний на «Новой Земле» с целью разработки систем защиты кораблей от ядерных взрывов.

Период 1958 – 1976 гг. Этот период жизни Георгия Сергеевича связан с Сибирским отделением АН СССР (ныне СО РАН). Академик М.А. Лаврентьев предложил Г.С. Мигиренко участвовать в создании СО АН СССР и Академгородка под Новосибирском. В 1958 году по рекомендации М.А. Лаврентьева Г.С. Мигиренко назначили на должность парторга ЦК КПСС в Академгородок. Одновременно Г.С. Мигиренко стал его первым заместителем и заведующим одного из отделов Института гидродинамики СО АН СССР. Здесь продолжилась морская тематика научных исследований Г.С. Мигиренко. Будучи контр-адмиралом генерального штаба, он связывал потребности армии и флота с научными достижениями ученых СОАН СССР. Много сил он отдавал организации фундаментальных и прикладных исследований скоростных подводных лодок, способных плавать на больших глубинах, теории подводного взрыва, теории и имитации атомных взрывов и др. В частности, в отделе, который он возглавлял, была успешно решена задача по снижению сопротивления воды движению подлодок. Несомненна его заслуга в установлении тесных связей науки с промышленными предприятиями и вузами г. Новосибирска, а также других городов. Его труд в этот период отмечен орденом Трудового Красного Знамени.

Период 1976 – 1999 гг. В 1976 году ректор НЭТИ (ныне НГТУ) Г.П. Лыщинский приглашает Георгия Сергеевича на должность заведующего

кафедрой теоретической механики и сопротивления материалов (ТМ и СМ). Этот период его жизни отмечен значительными достижениями в научной деятельности, к которым добавились успехи в учебной и общественной работе. Красной нитью проходит здесь дальнейшее, начатое в СО АН СССР, укрепление единства триады «наука – образование – промышленность».

С приходом Г.С. Мигиренко на кафедре ТМ и СМ существенно расширились научные исследования в областях виброзащиты, математического моделирования машин и конструкций, внедорожного транспорта. При кафедре были открыты научные лаборатории, которые имели активные связи с заводами и предприятиями, в частности, НАПО им. В.П. Чкалова, ПО «Сибтекстильмаш», ПО «Сибсельмаш», ПО «Луч», АО «Ирмень», Юргинским машиностроительным заводом, Красноярским комбайновым заводом и др. Кафедра имела активные научные связи с Институтом машиноведения им. Благонравова, Институтом математики им. Соболева, МГТУ им. Баумана, Институтом теоретической и прикладной механики СО АН СССР, Институтом гидродинамики им. М.А. Лаврентьева СО АН СССР, Институтом теплофизики СО АН СССР и др.

Начиная с середины 80-х годов, под научным руководством Г.С. Мигиренко начали развиваться исследования по разработке бездорожного транспорта для регионов Сибири и Крайнего Севера. В 1989 году в НГТУ создается отраслевая научно-исследовательская лаборатория внедорожных транспортно-технологических средств. Работы проводились по заданию ГКНТ и АН СССР, а также Миннефтегазстроя СССР с финансированием лаборатории следующими организациями: ССО Обьтрубопроводстрой (с 1987 г.), Миннефтегазстрой (с 1990 г.), ПО им. В.П. Чкалова (г. Новосибирск, с 1990 г.), Семипалатинский машиностроительный завод (с 1990 г.), ГКНТ по госбюджету. В стенах этой лаборатории были получены яркие нетривиальные результаты. Для передвижения по территориям Крайнего Севера, тундры, Среднего Приобья были предложены и доведены до опытных образцов принципиально новые, нетрадиционные транспортные средства, использующие принципы скольжения и пневмохождения:

- двухместный глиссирующий снегоход-амфибия УГА (НАПО им. В.П. Чкалова, 1990 г.);
- экспериментальная модель пневмовездехода колесного ПВХ-К с максимальной удельной нагрузкой на грунт 0,01 МПа (Семипалатинский машиностроительный завод, 1991 г.);
- экспериментальная модель пневмовездехода гусеничного ПВХ-Г с удельным давлением на грунт не более 0,007 МПа с грузом 4 т (Опытный завод СО РАН, 1990 г.).

Указанные работы были отмечены золотой и серебряной медалями ВДНХ СССР. Обобщение проведенных исследований, как в теоретическом плане, так и в части практических испытаний различных макетных образцов ВТТС, патентно-информационный поиск и анализ внедорожной и вездеходной техники позволяет сделать вывод, что успешная реализация идей

пневмошагания открывает новое и очень перспективное направление в развитии внедорожной техники.

В этот период Георгий Сергеевич – член Национального комитета по машиноведению, председатель секции совета при ИМАШ им. Благонравова по вибротехнике и виброзащите, член комитета по машиностроению РАН, заместитель председателя секции «Машины и технологии, сохраняющие тундру» при главном совете «Машиностроение», председатель специализированного совета по защите докторских и кандидатских диссертаций, ответственный редактор межвузовского сборника научных трудов «Вопросы динамики механических систем», член оргкомитета и председатель секции Международного конгресса по прикладной и индустриальной математике (ИНПРИМ) разных лет и др.

Георгий Сергеевич активно и результативно занимался делами не только кафедры. Известны его постоянная озабоченность делами университета, предлагаемые им оригинальные решения возникающих проблем. В последние годы жизни Георгий Сергеевич устремил свой пытливый научный взор на глобальные проблемы происхождения жизни, взаимодействия Разума и Материи, проблему защиты от метеоритной и болидной опасности нашей планеты. В настоящее время в просторах Вселенной летит комета имени Мигиренко, названная так за достигнутые им в этой области результаты.

Всем, кто пожелает побольше узнать о жизни Георгия Сергеевича, мы советуем взять в руки и прочесть его автобиографическую книгу: *Г.С. Мигиренко «Жизнь – это деяние»*. – Новосибирск: Изд-во НГТУ. 1997. - 152 с. Для нас же, знавших его лично, Георгий Сергеевич навсегда остался в памяти Человеком - красивым, сильным, уверенным в правоте своих действий, нацеленным делать людям добро, одним из последних Зубров ушедшего XX века.

Список литературы

1. Мигиренко Г.С. Общие положения теории подобия и их приложение к задачам. – Л.: Изд-во ВМОЛА, 1946.
2. Мигиренко Г.С. О подобии контактных подводных взрывов. – Л.: Изд-во ВМОЛА, 1946.
3. Мигиренко Г.С. О действии подводных взрывов. Ч.1.- Л.: Изд-во ВМОЛА, 1947.
4. Мигиренко Г.С. Подводный взрыв и его действие на корабли: Дис. ... канд. техн. наук. – Л., 1948.
5. Мигиренко Г.С. Некоторые вопросы теории действия подводных взрывов на корабли: Дис. ... д-ра техн. наук. – М., 1952.
6. Мигиренко Г.С. О действии мощного подводного взрыва на корабли // Бюллетень ГУК ВМФ. – 1956. - № 53.
7. Воздействие наземного и подводного взрывов на корабли ВМФ/ Г.С. Мигиренко, И.Г. Сенников и др. – Военмориздат. – 1958. - № 1.

8. Мигиренко Г.С., Новиков Б.Г. О моделировании натурного ламинарного пограничного слоя // Сб. статей ИГ СО АН СССР/ Под ред. Г.С. Мигиренко. – Новосибирск, 1970.

9. Мигиренко Г.С. Некоторые особенности обтекания тел с жидкостью // Бюллетень ИГ СО АН СССР. – 1973. - № 38.

12. Бездорожные транспортно-технологические средства / Под ред. Академика В.Е. Накорякова, профессора Г.С. Мигиренко. Сб. науч. трудов. – Новосибирск: Издательство Института теплофизики СО АН СССР, 1988 с.

To the 100 ANNIVERSARY George S. Migirenko

Rodionov Andrey I., Ph.D. (Physics and Mathematics), Associate Professor
Atapin Vladimir G., D.Sc. (Engineering), Professor

Novosibirsk State Technical University, 20 Prospekt K. Marksa, Novosibirsk,
630073, Russian Federation, tel. (383) 346-17-77

Rodionov A.I., e-mail: teormech@ngs.ru

Atapin V.G., e-mail: teormech@ngs.ru

Abstract

In connection with the 100th anniversary of the birth is a brief biography of the famous scientist in the field of mechanics, shipbuilding and transport, a major organizer of science and industry, public figure, winner of the Lenin Prize, Honored Scientist of the Russian Federation, doctor of technical sciences, professor, counter-Admiral George S. Migirenko. We consider the three major periods of his life, marked by major achievements in science, education and industry.

Keywords:

study, war, defense, science, industry, education, social activities, achievements.